

## **Cennik dodatkowych usług z zakresu obsługi manewrowej na Boczniczy Kolejowej Zakładów Azotowych w Tarnowie – Mościcach S.A. użytkowanej przez PTK KOLTAR Sp. z o.o.**

### A. Postanowienia ogólne

#### B. Postanowienia szczegółowe

1. Wykonanie, udostępnienie wyciągu z Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej i przeszkolenie pracowników
2. Odstawienie na postój pojazdów kolejowych
3. Ważenie pojazdów kolejowych na wadze kolejowej
4. Prace manewrowe lokomotywy wraz z drużyną manewrową
5. Wypisywanie dokumentów przewozowych
6. Prace rewidentów taboru
7. inne świadczenia PTK KOLTAR Sp. z o.o.

### C. Uwagi końcowe

#### A. Postanowienia ogólne

1. Niniejszy cennik usług dodatkowych zwany dalej „Cennikiem” stosuje się do wszystkich usług dodatkowych wykonywanych przez PTK KOLTAR Sp. z o.o. na rzecz Klienta na terenie boczniczy Zakładów Azotowych w Tarnowie – Mościcach S.A.
2. Przy obliczaniu opłat dodatkowych rozpoczęty kwadrans, godzinę lub dobę liczy się za pełną, jeżeli dla poszczególnych opłat nie postanowiono inaczej.

#### B. Postanowienia szczegółowe

1. Opłaty za wykonanie wyciągów z Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej oraz planu sytuacyjnego stacji zakładowej, a także przeszkolenie grupy pracowników przewoźnika kolejowego ze znajomości boczniczy wynoszą:
  - a) 5,00 PLN/za stronę formatu A4 (w przypadku większego formatu, w przeliczeniu na A4)
  - b) 100,00 PLN/ za szkolenie każdej grupy (do 6 pracowników)
2. Opłaty za udostępnianie torów będących w użytkowaniu PTK KOLTAR Sp. z o.o. na postój pojazdów kolejowych wynoszą:
  - a) 10,00 PLN/ za 1 wagon w stanie ładownym lub próżnym za każdą rozpoczętą dobę
  - b) 20,00 PLN/ za 1 wagon w stanie ładownym lub próżnym za każdą rozpoczętą dobę w przypadku wagonów z produktami i po produktach RID ( z wyjątkiem wagonów wyczyszczonych i posiadających atest czystości)
  - c) 100,00 PLN/ za 1 lokomotywę za pierwsze 24 godz. oraz za każdą następną rozpoczętą dobę
  - d) 200,00 PLN/ za postój wagonów w sformowanym składzie pociągu, za każdą rozpoczętą dobę

Opłata określona w ust. 2 pkt. a , b i c nalicza się od czasu wjazdu na bocznice do czasu jej opuszczenia. Powyższa zasada nie dotyczy lokomotyw Przewoźników obsługujących relację przewozowe rozpoczynające i kończące swój bieg na bocznicach. Opłata określona w ust. 2 pkt. d naliczana jest od momentu wjazdu składu na bocznicę lub jego sformowania do czasu opuszczenia bocznic.

3. Opłata za jedno ważenie pojazdu kolejowego na wadze kolejowej wynosi:  
20,00 PLN/ od pojazdu kolejowego za ważenie dynamiczne oraz tarowanie  
80,00 PLN/ od pojazdu kolejowego za ważenie statyczne

Do każdego ważenia dołączony jest wydruk komputerowy.

W przypadku naliczania opłat wg ust. 4 pkt. b nie pobiera się opłaty za ważenie i tarowanie wagonów.

4. Opłaty za prace manewrowe lokomotywy wraz z drużyną manewrową wynoszą:
- a) 63,00 PLN/ za 15 minut pracy manewrowej (lokomotywa wraz z drużyną manewrową)
  - b) 280,00 PLN/ za 1 operację manewrową, polegającą na włączeniu lub wyłączeniu pojedynczego wagonu lub grupy wagonów z lub do pociągu - dotyczy wagonów podstawianych i ściąganych z punktów za i wyładunkowych bocznic, obejmuje również czynności ważenia i tarowania.
  - c) 450,00 PLN/ za 1 operację manewrową, polegającą na wyłączeniu lub włączeniu pojedynczego wagonu lub grupy wagonów z lub do pociągu przewoźnika.
  - d) 150,00 PLN/ za 1 operację przestawienia lokomotywy z torów zdawczo-odbiorczych na inny tor lub odwrotnie – dotyczy przestawienia lokomotywy na warsztat (kanał), na stację paliw lub na postój.
  - e) 30,00 PLN/ od wagonu za każdą operację formowania lub/i rozformowania - dotyczy wagonów, które przybyły i odchodzą z bocznic i nie są związane z obsługą handlową bocznic.
5. Opłaty za wypisanie dokumentów przewozowych wynoszą:
- a) 90,00 PLN/ za wypisanie listu przewozowego wraz załącznikiem (za sztukę)
  - b) 80,00 PLN/ za wypisanie dokumentu R-7 (za komplet)
  - c) 80,00 PLN/ za wypisanie dokumentu R-27 (za komplet)
6. Opłaty za pracę rewidentów taboru wynoszą:
- a) 1,60 PLN/ za oś rzeczywistą za wykonanie, przy pociągu odjeżdżającym, szczegółowych oględzin technicznych wagonów, szczegółowej próby hamulca pociągu oraz sporządzenie „karty próby hamulca”
  - b) 50,00 PLN/ za wykonanie uproszczonej próby hamulca
  - c) 30,00 PLN/ za każdy wagon za wykonanie szczegółowych oględzin i badania technicznego wagonów na bocznicach

### C. Uwagi końcowe

1. PTK KOLTAR Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do odmowy świadczenia usług określonych w niniejszym Cenniku bez podania przyczyny.
2. W przypadku zawarcia indywidualnej umowy pomiędzy PTK KOLTAR Sp. z o.o. a Klientem, zasady i stawki określone w niniejszym Cenniku mogą ulec zmianie.
3. Opłaty za inne świadczenia wykonywane przez PTK KOLTAR Sp. z o.o. na rzecz Klienta, dla których nie przewidziano opłat w niniejszym Cenniku oraz nieobjętych odrębnymi umowami, pobiera się opłaty w wysokości kosztów własnych z doliczeniem 15% marży.
4. W przypadku samowolnego działania klienta, bez wcześniejszego porozumienia z PTK KOLTAR Sp. z o.o. w zakresie czynności, od których pobierane są opłaty zgodnie z niniejszym Cennikiem, PTK KOLTAR Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo naliczenia karnych opłat w wysokości 300 % stawki określonej w Cenniku.
5. Wszystkie pozycje podane w niniejszym Cenniku są cenami netto, do których będzie naliczony podatek VAT.
6. Wykonanie przez PTK „KOLTAR” na rzecz Przewoźnika usług innych lub o innym zakresie niż wymienione w cenniku, winno być przedmiotem odrębnego uzgodnienia na podstawie korespondencji e-mail, potwierdzonej następnie przez Przewoźnika formalnym zleceniem na piśmie.
7. PTK „KOLTAR” będzie obciążał Przewoźnika kwotą 100,00 PLN za każdą, zawinioną przez Przewoźnika rozpoczętą godzinę opóźnienia wyjazdu pociągu (lokomotywy) ze stacji zakładowej boczniczy „Azoty” licząc od godziny zaplanowanego wyjazdu pociągu.
  - powyżej 6 godzin, dla wagonów zabieranych z boczniczy,
  - powyżej 3 godzin, dla pociągu pozostającego na boczniczy, po zakończeniu czynności przekazania pojedynczego wagonu lub grupy wagonów dla PTK „KOLTAR”.
8. PTK „KOLTAR” będzie przekazywał dla Przewoźnika na torach zdawczo-odbiorczych stacji zakładowej boczniczy „Azoty” przesyłki całopociągowe, zestawione zgodnie z przepisami obowiązującymi na PKP S.A. Za wykonanie tych czynności PTK „KOLTAR” nie będzie pobierał opłat, gdyż czynności te odbywają się w ramach usługi dla nadawcy wagonów. Wyjątek stanowi sytuacja, gdy czynności manewrowe związane z obsługą pociągu są wykonywane dla potrzeb lub na żądanie Przewoźnika.
9. Niniejszy Cennik nie stanowi oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego.
10. Niniejszy Cennik wchodzi w życie z dniem podpisania.

Zatwierdzam

14.01.2010

PREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Naczelny

.....  
data, podpis

*mgr inż. Piotr Golemo*

