

Data. 11.10.2010r.

Polityka Bezpieczeństwa

Dla Nas jako przewoźnika kolejowego celem, w związku z wykonywaną działalnością jest zapewnienie najwyższego poziomu bezpieczeństwa. Dzięki wdrożonemu Systemowi Zarządzania Bezpieczeństwem zgodnie z rozporządzeniem MT z dnia 19 marca 2007r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym, gwarantujemy nie tylko wysoką jakość świadczonych usług i wysoko wykwalifikowaną kadrę, ale przede wszystkim akceptowalny poziom bezpieczeństwa realizowanych przez Nas usług.

Ciągłe doskonalenie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem to gwarancja bezpiecznego funkcjonowania dziś i w przyszłości z korzyścią dla Nas, Naszych klientów oraz uczestników systemu kolejowego.

Na każdym pracowniku Naszej organizacji bez względu na rodzaj, charakter i miejsce pracy ciąży obowiązek pełnej znajomości i zrozumienia priorytetów bezpieczeństwa.

Poprzez wdrożony System Zarządzania Bezpieczeństwem pragniemy zapewnić:

- ❖ *Najwyższe bezpieczeństwo świadczonych przez Nas usług bez rezygnacji z jakości;*
- ❖ *Bezpieczeństwo uczestników systemu kolejowego (innych przewoźników, zarządców infrastruktury, dostawców/ użytkowników bocznic itp.);*
- ❖ *Współpracę z innymi przewoźnikami i zarządcami infrastruktury kolejowej w ramach realizacji wspólnych celów bezpieczeństwa;*
- ❖ *Zadowolający poziom wskaźników bezpieczeństwa;*
- ❖ *Bezpieczną pracę Naszym pracownikom i współpracownikom;*
- ❖ *Przestrzeganie norm i przepisów prawnych w zakresie bezpieczeństwa kolejowego;*
- ❖ *Zapobieganie wypadkom przy pracy i chorobom zawodowym;*
- ❖ *Stałą poprawę bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ciągłego doskonalenia działań w tym zakresie;*
- ❖ *Stałą identyfikację i minimalizację wszystkich rodzajów ryzyka stosownie do wymogów określonych w rozporządzeniu Komisji Europejskiej (WE) nr 352/2009 z dnia 24 kwietnia 2009r. w sprawie przyjęcia wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka. o której mowa w art. 6 ust 3 lit a) dyrektywy 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady.*

Tak zdefiniowaną i rozumianą politykę bezpieczeństwa wraz z całą załogą zobowiązujemy się realizować poprzez stałe aktualizowanie jej treści, umieszczenie jej w miejscu ogólnie dostępnym oraz ciągle doskonalenie całego Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem.

Zatwierdził

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Naczelny

mgr inż. Piotr Golemo

Prezes Zarządu

Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego „KOLTAR” Sp. z o.o.